

MATA KULIAH		KODE	Rumpun MK	BOBOT (SKS)	SEMESTER	TGL. PENYUSUNAN	
Regulasi Keselamatan Penerbangan Sipil		TD2022	Mata Kuliah Wajib	2	III (Tiga)	11 September 2023	
OTORITASI oleh WAKA I		Dosen Pengembang RPS		Koordinator Mata Kuliah		Kepala Program Studi	
<b>Capaian Pembelajaran Lulusan (CPL)</b>  Catatan: S : Sikap P : Pengetahuan KU : Keterampilan Umum KK : Keterampilan Khusus		<b>CPL Program Studi</b>					
		S1	Mampu menunjukkan sikap ingin tahu, jujur, teliti, dan berpikir kritis selama kegiatan perkuliahan.				
		S2	Mampu menunjukkan sikap bekerja sama dan memiliki kepekaan sosial serta kepedulian terhadap teman dan lingkungan.				
		S3	Mampu menunjukkan sikap bertanggung jawab dan memiliki motivasi mengembangkan diri.				
		P1	Mampu menjelaskan bahan kajian Regulasi Keselamatan Penerbangan Sipil.				
		P2	Mampu menerapkan Regulasi Keselamatan Penerbangan Sipil.				
		P3	Mampu menganalisis penerapan Regulasi Keselamatan Penerbangan Sipil.				
		KU1	Mampu menerapkan ilmu pengetahuan dan teknologi dalam bidang industri penerbangan khususnya, serta bidang-bidang yang lain.				
		KU2	Mampu menerapkan kemampuan kerja sama dalam bidang industri penerbangan khususnya, serta bidang-bidang yang lain.				
		KU3	Mampu menerapkan manajerial dalam bidang industri penerbangan khususnya, serta bidang-bidang yang lain.				
		KK1	Mampu menjelaskan konsep dasar Regulasi Keselamatan Penerbangan Sipil.				
		KK2	Mampu melakukan analisis Regulasi Keselamatan Penerbangan Sipil.				
KK3	Mampu mempraktikkan Regulasi Keselamatan Penerbangan Sipil.						

	<b>CP Mata Kuliah (CPMK)</b>	
	1	Mampu menunjukkan sikap ingin tahu, jujur, teliti, dan berpikir kritis selama kegiatan perkuliahan (CPL-S1).
	2	Mampu menunjukkan sikap bekerja sama dan memiliki kepekaan sosial serta kepedulian terhadap teman dan lingkungan.
	3	Mampu menunjukkan sikap bertanggung jawab dan memiliki motivasi mengembangkan diri.
<b>Deskripsi Singkat Mata Kuliah</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mata kuliah ini <b>bertujuan</b> untuk membekali mahasiswa agar mampu <i>mengkaji</i> bahan kajian keilmuan dasar Regulasi Keselamatan Penerbangan Sipil, <i>menerapkan</i> konsep dasar Regulasi Keselamatan Penerbangan Sipil., dan <i>menganalisis</i> penerapan Regulasi Keselamatan Penerbangan Sipil. Untuk mencapai tujuan tersebut, <b>materi</b> yang dibahas pada mata kuliah ini <b>difokuskan</b> pada: (1) Latar Belakang dan Sejarah Keselamatan Penerbangan Sipil, (2) Regulasi Internasional Penerbangan Sipil, (3) Organisasi Internasional di Bidang Penerbangan Sipil, (4) Aspek Keselamatan dan Keamanan Penerbangan Dalam Hukum Internasional , (5) Level Of Legislation, (6) Civil Aviation Safety Regulation (CASR) 43, 91, 121, 21, 145. Dalam pelaksanaan perkuliahan, mahasiswa bukan hanya terlibat aktif dalam perkuliahan melalui <b>model-model inovatif berbasis SCL</b>, namun juga <b>berkontribusi dalam tugas-tugas diskusi dan presentasi kelompok kooperatif</b> dalam rangka memperkaya pengalaman belajarnya. Untuk mengetahui pencapaian kompetensi tersebut dilakukan berbagai <b>cara dan bentuk asesmen baik tes maupun non-tes</b>, misalnya mengerjakan tes tertulis dalam berbagai bentuk (essay atau objektif), menyusun karya tulis ilmiah, menunjukkan kemampuan unjuk kerja (<i>performance</i>) dan penilaian melalui pengamatan. Mahasiswa juga <b>mengerjakan tugas-tugas membaca buku-buku referensi dan sumber lain yang relevan</b> sebagaimana tertulis di akhir RPS ini.</li> </ul>	
<b>Materi Pembelajaran/ Pokok Bahasan</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Latar Belakang dan Sejarah Keselamatan Penerbangan Sipil</li> <li>Regulasi Internasional Penerbangan Sipil</li> <li>Organisasi Internasional di Bidang Penerbangan Sipil</li> <li>Aspek Keselamatan dan Keamanan Penerbangan Dalam Hukum Internasional</li> <li>Level Of Legislation</li> <li>Civil Aviation Safety Regulation (CASR) 43, 91, 121, 21, 145</li> </ul>	
<b>Pustaka</b>	<b>Utama:</b>	
		<ol style="list-style-type: none"> <li>Undang-Undang Penerbangan No. 1, Tahun 2009</li> <li>Regulasi CASR 43, 91, 121, 21, 145</li> <li>ICAO Annexes</li> <li>Publikasi lainnya.</li> </ol>
	<b>Pendukung:</b>	
		<i>Handout</i> Regulasi Keselamatan Penerbangan Sipil

<b>Media Pembelajaran</b>	<b>Perangkat Lunak:</b>	<b>Media Pembelajaran Kuliah:</b>
	MS PowerPoint	E-learning STTKD, Ruang Kelas
<b>Dosen Pengampu</b>		
<b>Assesment</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kehadiran: 20%</li> <li>2. Tugas dan Kuis : 20%</li> <li>3. Ujian Tengah Semester (UTS) : 30%</li> <li>4. Ujian Akhir Semester (UAS) : 30%</li> </ol>	
<b>Mata Kuliah Syarat</b>	-	
<b>Norma Akademik</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kehadiran Taruna/i dalam pembelajaran minimal 75% dari total pertemuan kuliah yang terlaksana.</li> <li>• Kegiatan pembelajaran sesuai jadwal resmi dan jika terjadi perubahan ditetapkan bersama antara dosen dan Taruna/i.</li> <li>• Toleransi keterlambatan 15 menit.</li> <li>• Selama proses pembelajaran berlangsung semua perangkat elektronik dimatikan.</li> <li>• Pengumpulan tugas ditetapkan sesuai jadwal.</li> <li>• Yang berhalangan hadir karena sakit (harus ada keterangan sakit/surat pemberitahuan sakit) dan halangan lainnya harus menghubungi dosen sebelum perkuliahan.</li> <li>• Berpakaian seragam dan berpenampilan sesuai Persustar.</li> <li>• Kecurangan dalam ujian, nilai mata kuliah yang bersangkutan nol.</li> </ul>	

#### MATRIK RENCANA PEMBELAJARAN

Minggu Ke-	Capaian Pembelajaran	Bahan Kajian	Metode Pembelajaran	Pengalaman Belajar	Indikator Penilaian	Teknik Penilaian	Bobot Penilaian	Waktu	Pustaka
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Mengenal tujuan perkuliahan dan membangkitkan keingintahuan mahasiswa	<ul style="list-style-type: none"> <li>• RPS</li> <li>• Kontrak belajar</li> <li>• Sejarah Keselamatan Penerbangan Sipil</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ceramah</li> <li>• Tanya jawab</li> <li>• Curah gagasan (<i>brain storming</i>)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Penjelasan tentang mata kuliah Sejarah Keselamatan Penerbangan Sipil</li> <li>• Tanya jawab informasi materi perkuliahan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Melakukan kegiatan pengenalan antara dosen dan mahasiswa.</li> <li>• Menjelaskan tentang kontrak kuliah.</li> <li>• Menjelaskan tentang mata kuliah Sejarah</li> </ul>	-	-	100 menit	1

Minggu Ke-	Capaian Pembelajaran	Bahan Kajian	Metode Pembelajaran	Pengalaman Belajar	Indikator Penilaian	Teknik Penilaian	Bobot Penilaian	Waktu	Pustaka
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					Keselamatan Penerbangan Sipil				
2 - 3	Memahami tentang Regulasi Internasional Penerbangan Sipil	<ul style="list-style-type: none"> <li>Regulasi Internasional Penerbangan Sipil</li> </ul>	<p><b>Model:</b> <i>Project based learning</i></p> <p><b>Metode:</b> Ceramah, tanya jawab, diskusi, dan pemberian tugas.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mahasiswa menjawab soal pre test yang berkaitan dengan topik Regulasi Internasional Penerbangan Sipil</li> <li>Mahasiswa mengerjakan tugas/kuis secara individu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Menjelaskan Regulasi Internasional Penerbangan Sipil</li> </ul>	Tugas/Kuis	10%	200 menit	4
4 - 6	Memahami Organisasi Internasional di Bidang Penerbangan Sipil	<ul style="list-style-type: none"> <li>Organisasi Internasional di Bidang Penerbangan Sipil</li> </ul>	<p><b>Model:</b> <i>Project based learning</i></p> <p><b>Metode:</b> Ceramah, tanya jawab, diskusi, dan pemberian tugas.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mahasiswa mempersepsi materi ajar</li> <li>Mahasiswa mengidentifikasi Organisasi Internasional di Bidang Penerbangan Sipil</li> <li>Mahasiswa mengerjakan tugas/kuis secara individu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Menjelaskan jenis-jenis pesawat rotor</li> <li>Menyebutkan Organisasi Internasional di Bidang Penerbangan Sipil</li> <li>Membedakan Organisasi Internasional apa saja di Bidang Penerbangan Sipil</li> </ul>	Tugas/Kuis	10%	300 menit	4

Minggu Ke-	Capaian Pembelajaran	Bahan Kajian	Metode Pembelajaran	Pengalaman Belajar	Indikator Penilaian	Teknik Penilaian	Bobot Penilaian	Waktu	Pustaka
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7 - 9	Memahami Aspek Keselamatan dan Keamanan Penerbangan Dalam Hukum Internasional	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aspek Keselamatan dan Keamanan Penerbangan Dalam Hukum Internasional</li> </ul>	<b>Model:</b> <i>Project based learning</i> <b>Metode:</b> Ceramah, tanya jawab, diskusi, dan pemberian kuis/tugas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mahasiswa mempersepsi materi ajar</li> <li>Mahasiswa mengerjakan tugas/kuis secara individu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mengetahui tentang Aspek Keselamatan dan Keamanan Penerbangan Dalam Hukum Internasional</li> <li>Menyebutkan isi Aspek Keselamatan dan Keamanan Penerbangan Dalam Hukum Internasional</li> <li>Mengetahui arti setiap Aspek Keselamatan dan Keamanan Penerbangan Dalam Hukum Internasional</li> </ul>	Tugas/Kuis	10%	300 menit	3, 4
10	Memahami Level Of Legislation	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bagian-bagian pada Level Of Legislation</li> </ul>	<b>Model:</b> <i>Project based learning</i> <b>Metode:</b> Ceramah, tanya jawab, diskusi, dan pemberian tugas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mahasiswa mempersepsi materi ajar</li> <li>Mahasiswa mengerjakan tugas/kuis secara individu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mendefinisikan pengertian Level Of Legislation</li> <li>Menjelaskan Level Of Legislation</li> </ul>	Tugas/Kuis	10%	100 menit	1, 2, 3
11 - 14	Memahami Civil Aviation Safety Regulation (CASR)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Civil Aviation Safety Regulation</li> </ul>	<b>Model:</b> <i>Project based learning</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mahasiswa mempersepsi materi ajar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mendefinisikan pengertian Civil Aviation Safety</li> </ul>	Tugas kelompok	60%	400 menit	2

Minggu Ke-	Capaian Pembelajaran	Bahan Kajian	Metode Pembelajaran	Pengalaman Belajar	Indikator Penilaian	Teknik Penilaian	Bobot Penilaian	Waktu	Pustaka
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	43, 91, 121, 21, 145	(CASR) 43, 91, 121, 21, 145	<b>Metode:</b> Ceramah, tanya jawab, diskusi dan pemberian tugas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mahasiswa mengerjakan tugas makalah secara berkelompok dengan 2-4 anggota</li> </ul>	Regulation (CASR) 43, 91, 121, 21, 145 <ul style="list-style-type: none"> <li>Menjelaskan Civil Aviation Safety Regulation (CASR) 43, 91, 121, 21, 145</li> </ul>				